

# 产品碳足迹核算报告书

沃克斯迅达电梯有限公司

编制单位：中标合信（北京）认证有限公司

2019年5月



依据产品碳足迹相关标准对主要产品客梯10层10站、货梯4层4站的产品碳足迹进行核算。碳足迹相关标准包括：《PAS 2050:2011产品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》、《ISO14064-1:2018组织层次上对温室气体排放和清除的量化和报告规范及指南》、《ISO14040:2006环境的管理-生命周期评价-原则和框架》及其他适用的法律法规及相关标准。

核算范围为：B2B(Cradle to gate)：原材料生产-产品制造-分销至客户。



“从商业-到-商业”的商品步骤过程图

客梯10层10站核算结果如下：

产品足迹	3.77	tCO <sub>2</sub> e/台	/
其中：			
原料生产产生的排放	3.71	tCO <sub>2</sub> e/台	排放主体为受评价方
产品生产制造的排放	0.00	tCO <sub>2</sub> e/台	排放主体为受评价方
分销至客户的运输排放	0.06	tCO <sub>2</sub> e/台	排放主体为受评价方

一、活动水平数据来源说明：

- (1) 原料生产产生的排放：主要包括客梯 10 层 10 站生产过程的排放。其中 2018 年各原料用量来自于 2018 年原材料消耗量统计年报。
- (2) 产品生产制造的排放：主要包括本公司 2018 年消耗外购电力产生的排放。由于无法按照产品进行拆分，暂时不计算此部分排放。
- (3) 分销至客户的运输排放：由于受核查方生产的产品的交付地点为各地经销商，运输到全国各地经销商。

二、排放因子说明：

- (1) 原材料排放因子来源 Bath ICE V3.0 dataset 及文献数据。
- (2) 电力排放因子来源于《2011 年和 2012 年中国区域电网平均二氧化碳排放因子》中华中电力排放因子。
- (3) 柴油排放因子来源于指南缺省值。

三、核算方法：

- (1) 原料生产排放：原料消耗量×原料排放因子
- (2) 外购电力排放：电力、热力消耗量×电力、热力排放因子
- (3) 柴油燃烧排放：柴油消耗量×柴油低位发热量×柴油单位热值含碳量×柴油碳氧化率×44/12

四、计算过程及结果：

原料部分

原材料名称	消耗量	排放因子 (tCO <sub>2</sub> /t)	排放量(tCO <sub>2</sub> )
439 (不锈钢)	1159.693	1.9	2203.4174
冷板	2437.326	2.53	6166.435
热板	1569.63	2.28	3578.7555
合计			11948.608

运输过程	燃料种类	消耗量	低位发热量	单位热值含碳量	碳氧化率	折算因子	排放量
		t	GJ/t	tC/GJ	%	—	tCO <sub>2</sub>
		A	B	C	D	E	F=A*B*C*D *E/100
	柴油	55.19	42.652	0.0202	98	44/12	170.86

货梯4层4站核算结果如下：

产品足迹	1.60	tCO <sub>2</sub> e/台	/
其中：			
原料生产产生的排放	1.56	tCO <sub>2</sub> e/台	排放主体为受评价方
产品生产制造的排放	0.00	tCO <sub>2</sub> e/台	排放主体为受评价方
分销至客户的运输排放	0.04	tCO <sub>2</sub> e/台	排放主体为受评价方

一、活动水平数据来源说明：

- (1) 原料生产产生的排放：主要包括客梯 10 层 10 站生产过程的排放。其中 2018 年各原料用量来自于 2018 年原材料消耗量统计年报。
- (2) 产品生产制造的排放：主要包括本公司 2018 年消耗外购电力产生的排放。由于无法按照产品进行拆分，暂时不计算此部分排放。
- (3) 分销至客户的运输排放：由于受核查方生产的产品的交付地点为各地经销商，运输到全国各地经销商。

二、排放因子说明：

- (1) 原材料排放因子来源 Bath ICE V3.0 dataset。
- (2) 电力排放因子来源于《2011 年和 2012 年中国区域电网平均二氧化碳排放因子》中华北电力排放因子。
- (3) 柴油排放因子来源于指南缺省值。

三、核算方法：

- (1) 原料生产排放：原料消耗量×原料排放因子
- (2) 外购电力排放：电力、热力消耗量×电力、热力排放因子
- (3) 柴油燃烧排放：柴油消耗量×柴油低位发热量×柴油单位热值含碳量×柴油碳氧化率×44/12

四、计算过程及结果：  
原料部分

原材料名称	消耗量	排放因子 (tCO <sub>2</sub> /t)	排放量(tCO <sub>2</sub> )
冷板	1950	2.53	4933.50

运输 过程	燃料种 类	消耗量	低位发 热量	单位热 值含碳 量	碳氧化 率	折算因 子	排放量
		t	GJ/t	tC/GJ	%	—	tCO <sub>2</sub>
		A	B	C	D	E	$F=A*B*C*D$ $*E/100$
	柴油	36.79	42.652	0.0202	98	44/12	113.90